



**ACADÉMIE
DE NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



Bon à Savoir avant de Rouler A Vélo, Bloc 2

22 diapos sur les panneaux du code de la route et les bons placements sur la route et quelques pièges à éviter !





ACADÉMIE
DE NORMANDIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



Les panneaux du code de la route

Savoir Rouler A Vélo bloc 2



Les panneaux du code de la route

Généralités



Rond avec un cercle rouge = interdiction

Triangulaire avec un liseré rouge = signal de danger

Rond avec un fond bleu = obligation

Carré = information

Octogonal = Stop



Les panneaux du code de la route

Interdictions :



sens interdit à tout véhicule



interdiction de tourner à gauche à l'intersection



interdiction de dépasser sauf les deux-roues



accès interdit aux piétons



stationnement interdit



accès interdit aux vélos



limitation de vitesse (maximum à ne pas dépasser)



fin de toutes les interdictions signalées

Les panneaux du code de la route

Dangers :



virage à gauche



chaussée glissante



passage à niveau
muni de barrières



endroit fréquenté
par des enfants



passage pour piétons



autre danger
(précisé ou non par
un panneau)



Les panneaux du code de la route

Intersections et priorités :



cédez le passage
à l'intersection



cédez le passage à
droite à l'intersection



arrêt à l'intersection



carrefour à sens
giratoire



route à caractère
prioritaire

Les panneaux du code de la route



Les panneaux du code de la route

Spécifiques au vélo



Piste ou bande cyclable obligatoire



Piste ou bande cyclable conseillée



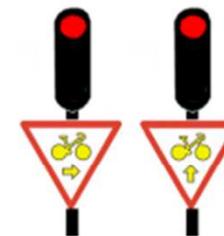
Zone de rencontre



Double sens cyclable



Voie réservée aux véhicules de transport en commun et aux cycles



Autorisation d'aller dans les directions indiquées par les flèches malgré le feu rouge, après avoir laissé passer les autres usagers (piétons également)



Sens interdit à tous véhicules sauf vélos



Interdit aux vélos



Sens interdit à tous véhicules sauf vélos



Aire piétonne
Pieds à terre à vélo



Voie verte :
Priorité aux piétons



ACADÉMIE
DE NORMANDIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



L'équipement du vélo



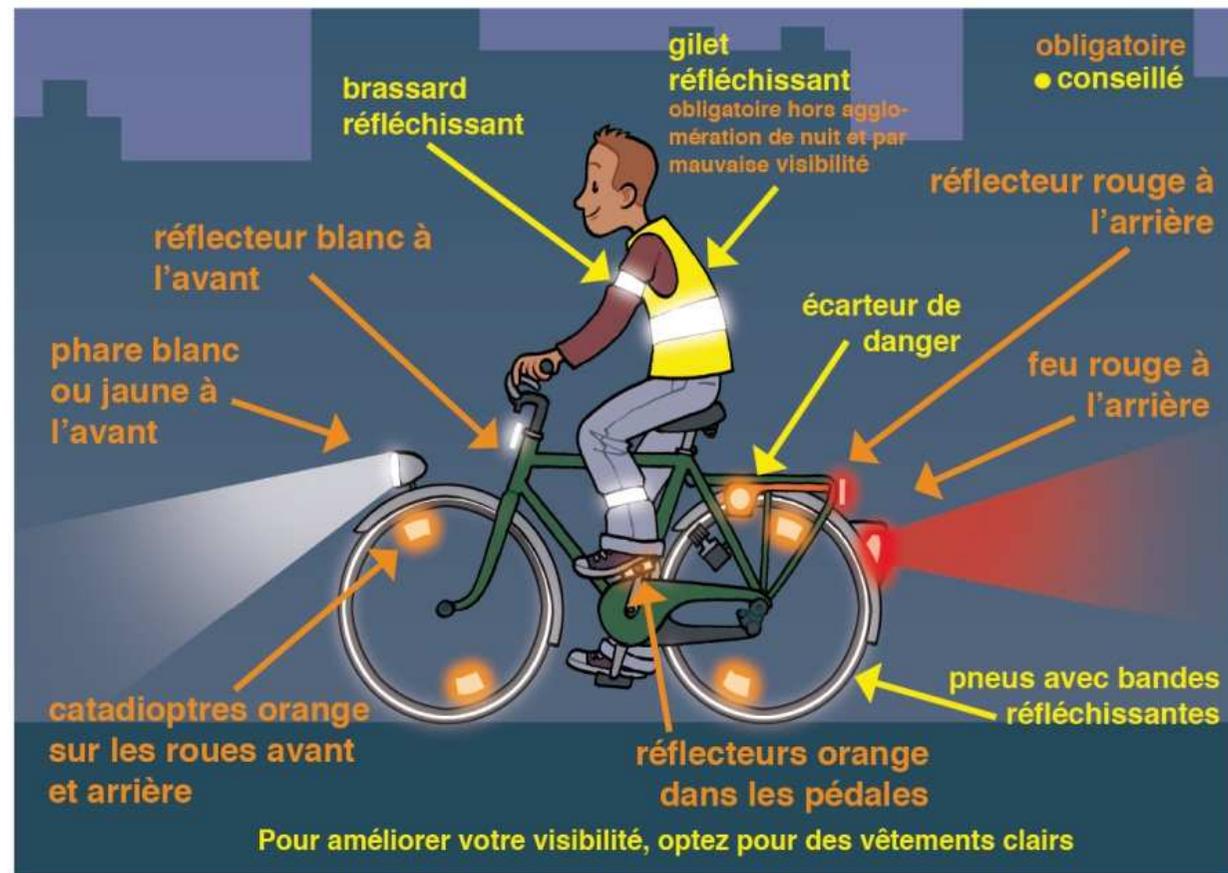
Savoir Rouler
A Vélo bloc 2



Pour aller sur la route

- Vérifie que ton vélo a des freins, une sonnette, des éclairages et des catadioptres.
- Tout doit fonctionner.

Pour être bien vu, rien de tel qu'un bon éclairage!



Eclairages et dispositif de visibilité obligatoires

- Un catadioptre blanc à l'avant et un rouge à l'arrière.
- Catadioptres orange visibles de côté, ou pneus munis de dispositifs rétroréfléchissants
- Catadioptres de couleur orangée sur les pédales

La nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante,

- Feu avant blanc
- Feu arrière rouge

Service-Public.fr TRANSPORTS 

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

À vélo



Equipements obligatoires	Sanctions en cas d'absence
	Amende
 Casque (enfant jusqu'à douze ans)	Jusqu'à 750 €
 Gilet de haute visibilité (hors agglomération : la nuit ou en cas de luminosité insuffisante)	Jusqu'à 150 €
 Sonnette en bon état	Jusqu'à 38 €
 Éclairage fonctionnel	Jusqu'à 38 €

Pourquoi faut-il porter un gilet réfléchissant ? Regarde la vidéo :



vidéo c'est pas sorcier : 1 minute

Pour éviter le vol de ton vélo utilise un cadenas solide.





Pour rouler sur la route,
avant de changer de
direction, tu dois être
capable de tendre le bras
plus de 3 secondes **sans**
faire de zigzag !



**ACADÉMIE
DE NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

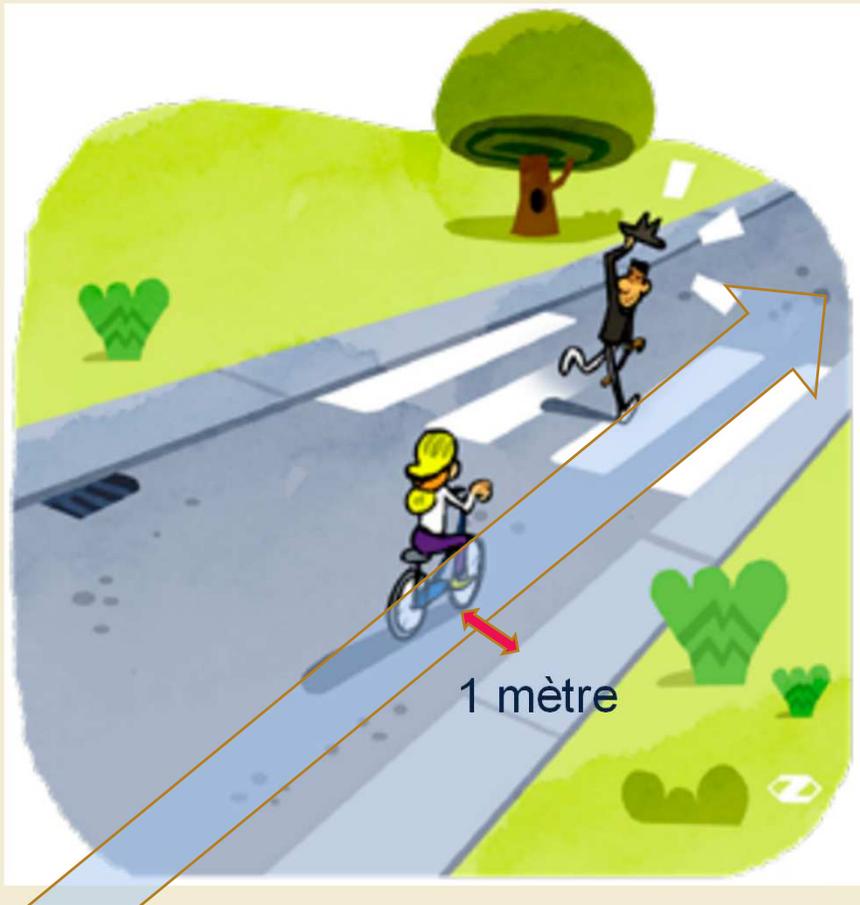
Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



Bien se placer sur la
route, suivre les
bonnes trajectoires,
éviter les pièges !



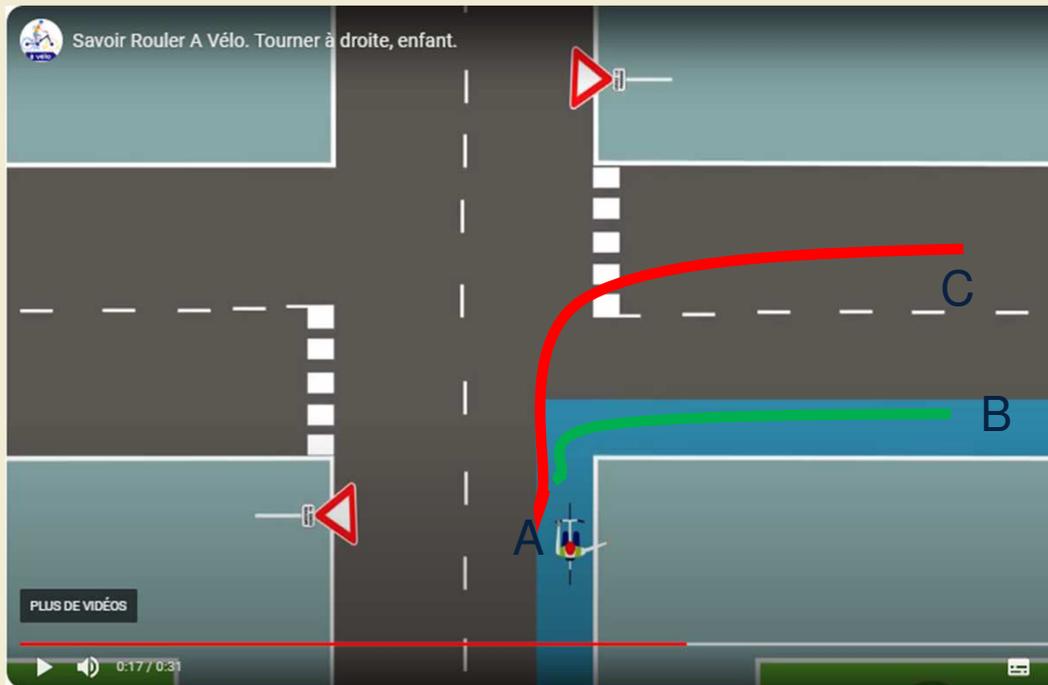
Je roule où ?



Je prends ma place en roulant à 1 mètre du bord droit de la chaussée.

Je roule toujours à droite de la chaussée.

Tourner à droite, quelle trajectoire ?

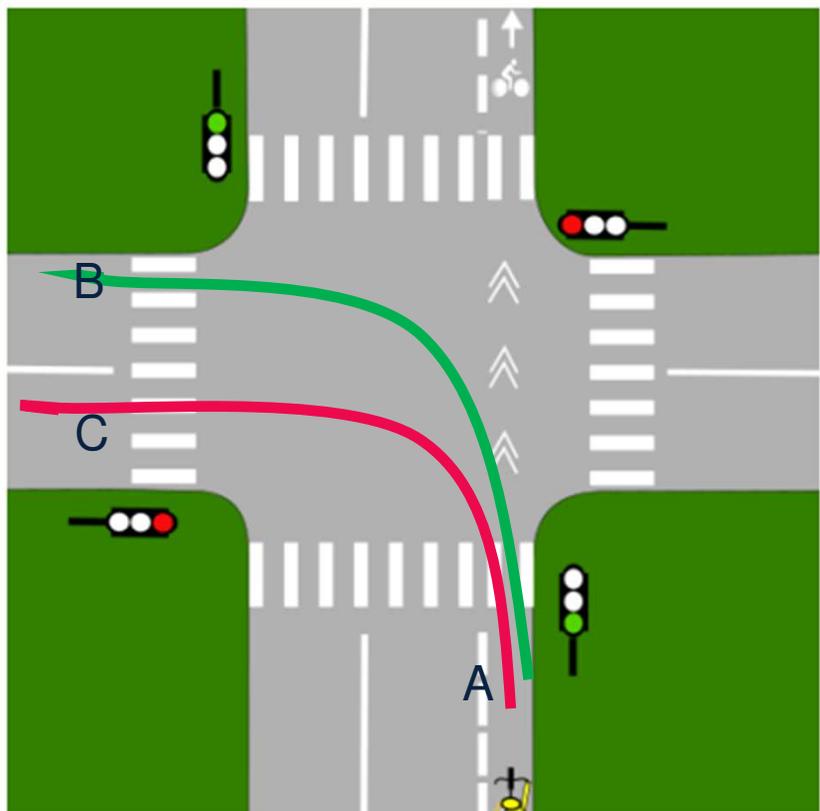


Chercher à se positionner sur la droite de la chaussée.

La trajectoire A-B verte est bonne.

La trajectoire A-C en rouge est très dangereuse car le cycliste se trouve à contre sens.

Tourner à gauche, quelle trajectoire ?

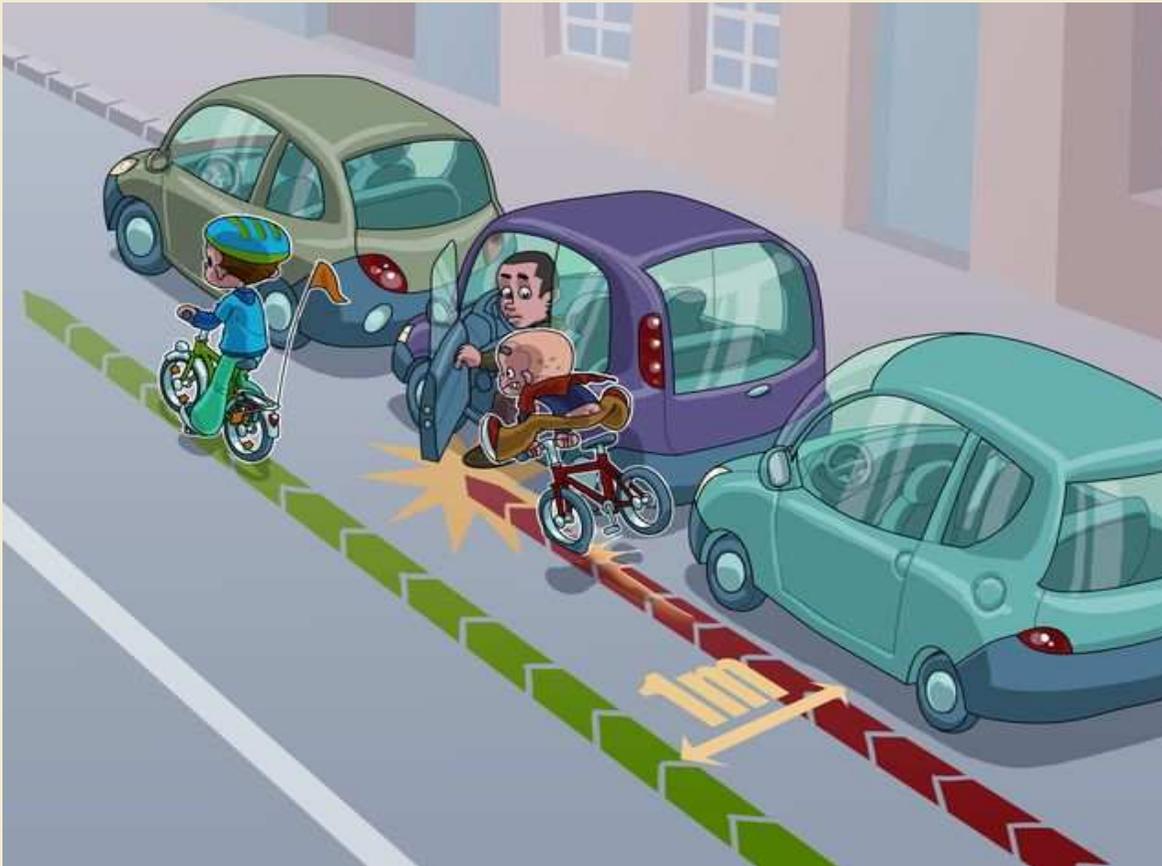


Chercher à se positionner sur la droite de la chaussée.

La trajectoire A-B verte est bonne

La trajectoire A-C rouge est très dangereuse car le cycliste se trouve à contre sens

Ne rase pas les voitures et prend ta place !



Roule à droite

Ne rase pas les voitures
en stationnement

1 mètre entre la voiture et
ton vélo

Roule droit!

**Si tu zigzagues, tu
risques de te faire
renverser !**



**Attention lorsque
tu t'introduis sur la route !**



Attention lorsque tu t'introduis sur la route!



Les giratoires...

Même sur un aménagement cyclable, attention aux intersections !



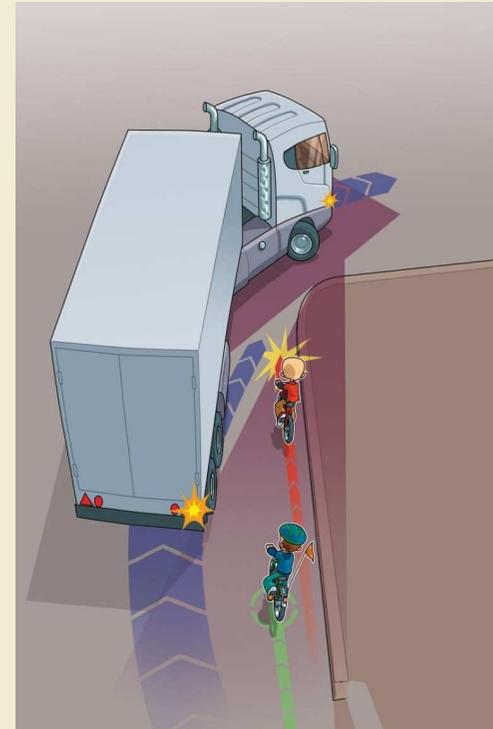
Le double-sens cyclable



Camions, bus, Attention danger de mort!



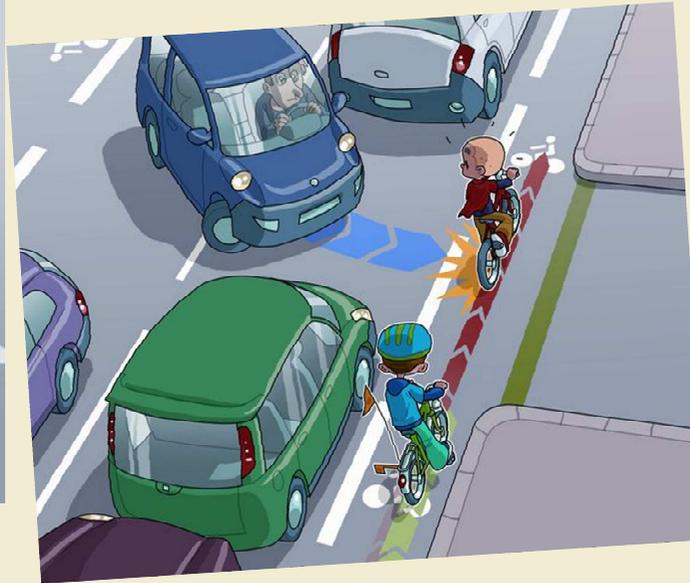
Reste toujours à bonne distance
d'un camion ou d'un bus



Dépasser les voitures à l'arrêt



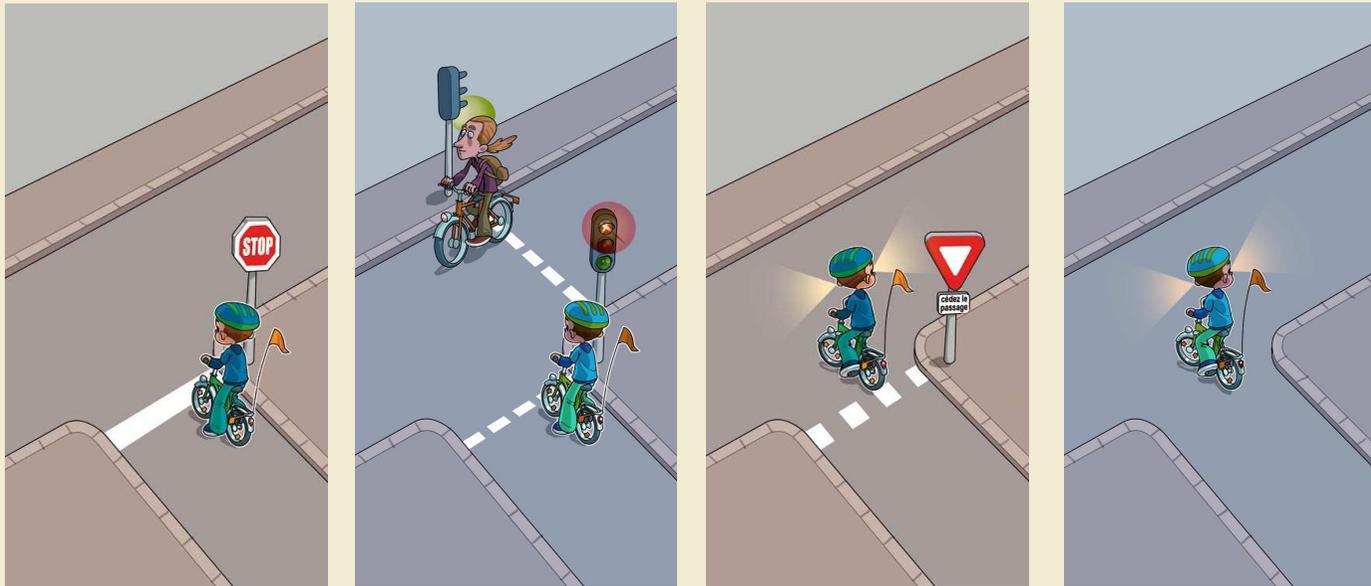
Quand il n'y a pas d'aménagement cyclable, il est interdit de dépasser les voitures par la droite.



Reste vigilant même s'il y a une bande cyclable !

Respecte la signalisation

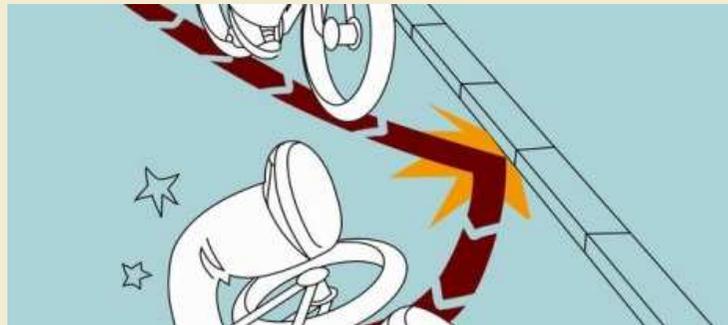
Feux, stop, cédez-le-passage...



Avant de traverser, vérifie toujours qu'il n'y a pas de véhicule !

Attention aux bordures!

Quand tu rencontres une bordure, prends-la bien de face pour éviter la chute !





Trouve les erreurs
À toi de jouer!



**ACADÉMIE
DE NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



Pour les enseignants !





**ACADÉMIE
DE NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

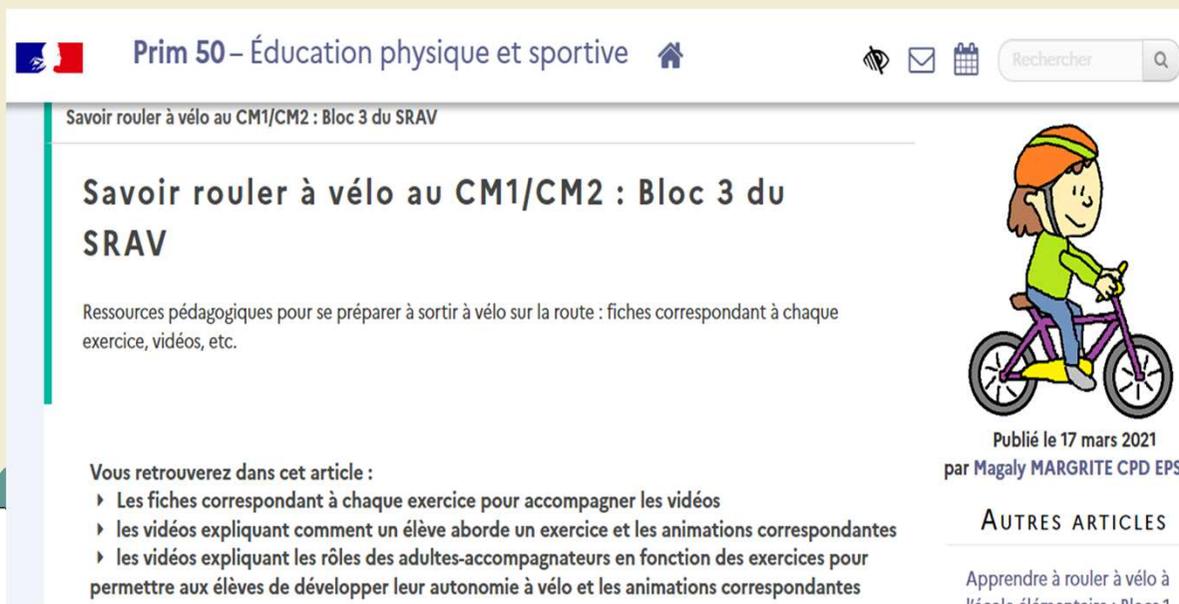
Délégation régionale académique
à la jeunesse, à l'engagement
et aux sports



Les enseignants doivent
appliquer un protocole
particulier pour encadrer les
enfants débutants sur la
route.



Composé de fiches et de vidéos ce protocole explique comment encadrer les différents exercices sur la route. Il est disponible [ICI](#)



Prim 50 – Éducation physique et sportive

Savoir rouler à vélo au CM1/CM2 : Bloc 3 du SRAV

Savoir rouler à vélo au CM1/CM2 : Bloc 3 du SRAV

Ressources pédagogiques pour se préparer à sortir à vélo sur la route : fiches correspondant à chaque exercice, vidéos, etc.

Vous retrouverez dans cet article :

- ▶ Les fiches correspondant à chaque exercice pour accompagner les vidéos
- ▶ les vidéos expliquant comment un élève aborde un exercice et les animations correspondantes
- ▶ les vidéos expliquant les rôles des adultes-accompagnateurs en fonction des exercices pour permettre aux élèves de développer leur autonomie à vélo et les animations correspondantes

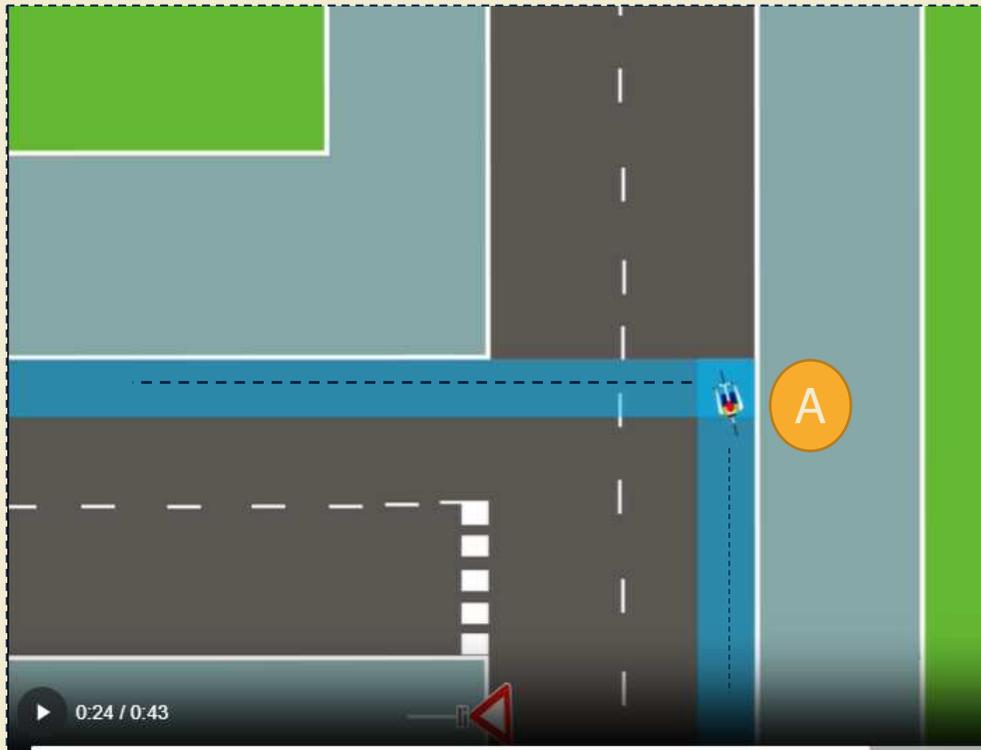
Publié le 17 mars 2021
par Magaly MARGRITE CPD EPS 5

AUTRES ARTICLES

Apprendre à rouler à vélo à l'école élémentaire - Blocs 1



Pour exemple : le tourner à gauche niveau débutant



Un élève débutant sur la route est rarement en capacité de tenir sa ligne droite tout en vérifiant la circulation sur l'arrière.

Nous préconisons l'apprentissage du tourner à gauche en restant à droite de la chaussée.

- l'élève s'arrête, au point A
- prépare sa pédale,
- vérifie l'absence de circulation,
- traverse les deux voies de circulation.

Si la circulation est trop dense, l'élève passe par les passages piétons et traverse à pied.

Tourner à gauche en direct = niveau expert !

Le mouvement direct = niveau expert !

Les enfants débutants ne sont pas capables de vérifier l'absence de circulation tout en maintenant sa ligne droite.

Nous ne préconisons pas cette méthode pour des débutants !

Le protocole proposé sur PRIM 50 n'applique donc pas cette méthode.

